

**Produktänderung**

Änderung des Verschlussstopfens für perma STAR LC mit Ölfüllung

**PCN-Nummer:**

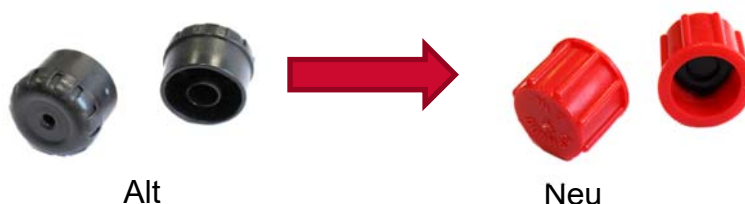
1906-01-01

**Aktuelles Datum:**






















25.06.2019

**Details:**

Ölbefüllte perma STAR LC werden zukünftig anstelle des schwarzen Verschlussstopfens mit rotem Schraubverschluss ausgeliefert.



Die folgende Übersicht zeigt die verwendeten Verschlüsse in Abhängigkeit des Schmierstoffes (Fett oder Öl):

Schmiersystem	Fett	Öl	Ölrückhalteventil bei Schmierstoff Öl
perma CLASSIC			Ölrückhalteventil separat bestellen!
perma FUTURA			inkl. Ölrückhalteventil im Schmiersystem 
perma FUTURA PLUS			inkl. Ölrückhalteventil im Schmiersystem 
perma FLEX			inkl. Ölrückhalteventil im Schmiersystem 
perma FLEX PLUS			inkl. Ölrückhalteventil im Schmiersystem 
perma NOVA (= NOVA LC)			inkl. Ölrückhalteventil in NOVA LC 
perma STAR VARIO (= STAR LC)			Ölrückhalteventil separat bestellen!
perma STAR CONTROL (= STAR LC)			Ölrückhalteventil separat bestellen!

